
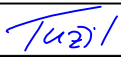
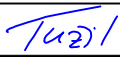



S–JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj				
STAVBA: SILNICE III/3556 BŘEZOVICE STAVEBNÍ OBJEKT:			DATUM: 06. 2024	PARÉ:
			STUPEŇ: ZDS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA			ČÁST: A,B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 3 -
1.1. Údaje o stavbě	- 3 -
1.2. Údaje o stavebníkovi	- 3 -
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	- 3 -
2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	- 4 -
3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	- 4 -
4. CELKOVÝ POPIS STAVBY	- 4 -
Vybavení pozemní komunikace	- 5 -
<i>Záchytná bezpečnostní zařízení</i>	<i>- 5 -</i>
<i>Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku..</i>	<i>- 5 -</i>
5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	- 5 -

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: "Silnice III/3556 Březovice“

Místo stavby: Obec Březovice
Okres Chrudim
Pardubický kraj

Datum provedení projektu: 06. 2024

Druh stavby: Údržbové práce

Stupeň dokumentace: ZDS

1.2. Údaje o stavebníkovi

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031
DIČ: CZ00085031

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

DSP a.s.
Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací
SO 101 – Silnice III/3556

3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Za účelem zpracování projektové dokumentace byly získány podklady:

- Požadavky investora a zadavatele stavby.
- Prohlídka zájmového úseku.
- Digitální katastrální mapa (06/2024).

4. CELKOVÝ POPIS STAVBY

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici III. třídy 3556.

Provozní staničení je km 0,000 – km 0,460. Silnice se v celé délce nachází v intravilánu obce. Návrhová rychlost v intravilánu 50 km/h. Stavba obsahuje 1 stavební objekt, který se předpokládá, že bude proveden najednou za celkové uzavírky.

Záměrem stavby je oprava krytu vozovky v rámci běžné údržby. Přípravné práce zahrnují čištění komunikace, frézování (průměrné tl. 50 mm), přípravu podkladu pro pokládku asf. vrstev Stávající silniční obruba bude zachována v případě poškození proběhne výměna.. Nezpevněné krajnice budou pročištěny a obnoveny dle původního stavu.

Na základě provedeného průzkumu vozovky je v intravilánu navrženo frézování průměrné tl. 50 mm s položením asfaltového souvrství ACO 11+ tl. 40 mm a ACP 16+ tl. 60 mm a recyklací na místě za studena v tl. 180 mm.

V případě potřeby budou provedeny sanace podkladních vrstev ze štěrkodrti 2x200 mm (uvažováno 5% z celkové plochy).

Návrhem dojde k zesílení konstrukce (niveleta cca + 5 cm). Stávající poklopy, šoupata a vpusti budou výškově vyrovnány. Šířkové a výškové napojení na stávající silniční síť bude provedeno plynule a příčná spára bude ošetřena asfaltovou zálivkou. VDZ se na komunikaci nenachází.

- Směrové vedení a výškové vedení:

Délka úpravy: 460 m;

Návrhová/dovolená rychlost intravilán – 50 km/h;

Směrové a výškové řešení a příčné sklonky vychází ze stávajícího stavu.

Střechovitý sklon cca 2,0 – 2,5 %, jednostranný sklon 2,5 – 6,0 %.

Opravou vozovky nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.

- Příčné uspořádání PK:

Šířka vozovky je v převážné délce 5,50 m.

Na konci úseku se silnice zužuje cca na 4,50 m.

Šířka nezpevněné krajnice 0,5 m.

Šířkové uspořádání je patrné z výkresů C.2 Situace pozemní komunikace a vychází ze stávající stavu.

- Vozovky a ostatní zpevněné plochy:

A) KONSTRUKCE VOZOVKY – OŽK

40 mm	ACO 11+	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
300 g/m ²	PS-C	Postřík spojovací - kat. em.	ČSN 73 6129
60 mm	ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvu - vyrovnávka	ČSN EN 13 108-1
1000 g/m ²	PI-C	Postřík infiltrační - kat. em.	ČSN 73 6129
180 mm	RS 0/32C	Recyklace na místě	ČSN 73 6147, TP 208
280 mm	Celkem nová konstrukce vozovky		
	Stávající konstrukce vozovky		

- Odvodňovací zařízení:

Srážkové vody jsou odváděny do stávajících odvodňovacích zařízení, nebo jsou vsakovány v přilehlém terénu.

Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

Stávající silniční svodidla nebudou dotčena.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení:

Obnova dle stávajícího stavu – SDZ budou vyměněny za nové-

Vodorovné dopravní značení:

Na živичném krytu se ve stávajícím stavu nenachází VDZ a po opravě komunikace to bude obdobné.

Dopravní zařízení:

Dle stávajícího stavu.

5. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Jedná se o stavbu malého rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude krátkodobé. Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na silnici.

Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Tomu musí být přizpůsobena stavební činnost zejména ve dnech pracovního klidu a nočních hodinách.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění.

Trhací práce nebudou prováděny.

Stavební práce budou probíhat v jedné stavební sezóně. Stavba bude vyvolávat minimální dopravní omezení na stávající silnici III/3556. Předpokládaná délka trvání výstavby jeden měsíc. Po dobu výstavby bude umožněn přístup IZS. Po domluvě se zhotovitelem stavby bude zajištěn přístup k nemovitostem. Realizace se předpokládá najednou s celkovou uzavírkou zájmového úseku (min. v době pokládky AC vrstev).

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb.